

Số: 12 /TB-VC2-V1

Đà Nẵng, ngày 30 tháng 01 năm 2024

THÔNG BÁO RÚT KINH NGHIỆM

Vụ án Trương Thanh Tuấn bị hủy án để xét xử lại

Thông qua công tác giải quyết theo thủ tục giám đốc thẩm đối với vụ án Trương Thanh Tuấn, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” bị hủy để xét xử lại; Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng thông báo đến các Viện kiểm sát địa phương trong khu vực để rút kinh nghiệm chung:

I. Nội dung và quá trình tố tụng của vụ án:

Trương Thanh Tuấn và Lê Phú Sỹ (đều có giấy phép lái xe đúng quy định) là lái xe hợp đồng của Công ty Cổ phần xây dựng thương mại và kinh doanh vận tải VITRANSCO có trụ sở tại Lô DXI, 37-38 Khu đô thị tái định cư Pháp Vân, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội.

Ngày 11/02/2023, Trương Thanh Tuấn và Lê Phú Sỹ được Công ty phân công điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H-723.79 vận chuyển hàng hoá bưu cục, bưu chính từ thành phố Hà Nội vào các tỉnh Gia Lai và Đắk Lắk. Lê Phú Sỹ điều khiển xe ô tô 29H-723.79 đi từ thành phố Hà Nội đến đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận huyện Phước Sơn, tỉnh Quảng Nam thì giao xe cho Trương Thanh Tuấn điều khiển.

Khoảng 18 giờ ngày 12/02/2023, xe ô tô 29H-723.79 do Trương Thanh Tuấn điều khiển đi đến khu vực cầu Đăk Pôkô (Km 1431+127) thuộc thôn Đăk Nớ, xã Đăk Pek, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum). Đây là đoạn đường quanh co. Lúc này xe ô tô 29H-723.79 đi xuống dốc dài có nhiều khúc cua liên tục. Do chủ quan không giảm tốc độ nên khi thấy xe ô tô 29H-723.79 bắt đầu lao đi với tốc độ nhanh thì Trương Thanh Tuấn mới dùng chân để rà phanh. Trương Thanh Tuấn nhìn thấy phía trước có khúc cua nên cho xe chạy sang phần đường bên trái (theo hướng di chuyển của Tuấn) để tránh bị lật xe. Cùng lúc này, Trương Thanh Tuấn phát hiện phía trước có xe ô tô biển kiểm soát 34A-186.45 do ông Nguyễn Văn Tánh (sinh năm 1986; trú: Thôn Đăk Dung, thị trấn Đăk Glei, huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum) điều khiển di chuyển ở phần đường bên phải theo chiều ngược lại, trên xe ông Tánh chở theo vợ và các con gồm: Bà Nguyễn Thị Thanh Kiều (sinh năm 1988), cháu Nguyễn Minh Tuyên (sinh năm 2005), cháu Nguyễn Hoàng

Minh Phúc (sinh năm 2021). Khi phát hiện xe của ông Tánh, Trương Thanh Tuấn đánh lái cho xe 29H-723.79 đi về phần đường bên phải theo hướng di chuyển của Tuấn, nhưng không kịp, làm xe ô tô 29H - 723.79 bị lật nghiêng, thùng xe va chạm vào thành cầu Đăk PôKô, rồi trượt đèo lên xe ô tô biển số 34A-186.45 gây tai nạn. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn Tánh và cháu Nguyễn Minh Tuyên chết tại chỗ; bà Nguyễn Thị Thanh Kiều và cháu Nguyễn Hoàng Minh Phúc bị thương; 02 xe ô tô bị hư hỏng.

Tại các bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 14, 15/TT-TTPY của Trung tâm Pháp y tỉnh Kon Tum kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Tánh và cháu Nguyễn Minh Tuyên là do chấn thương sọ não.

Tại các bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể số 47, 48/KLTTCT-TTPY ngày 15/3/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Kon Tum kết luận: Tỷ lệ thương tích của bà Nguyễn Thị Thanh Kiều là 04%, tỷ lệ thương tích của cháu Nguyễn Hoàng Minh Phúc là 00%.

Tại Kết luận định giá tài sản số 05/KL-HĐĐGTS ngày 04/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum kết luận thiệt hại của xe ô tô 29H-723.79 là 112.550.000 đồng, thiệt hại của xe ô tô 34A-186.45 là 55.000.000 đồng.

Bản án hình sự sơ thẩm số 09/2023/HSST ngày 14/7/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Trương Thanh Tuấn 36 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng; tuyên trả tự do tại phiên tòa cho bị cáo Trương Thanh Tuấn.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo.

Sau khi xét xử sơ thẩm, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum kháng nghị bản án hình sự sơ thẩm nêu trên về phần hình phạt đối với bị cáo Trương Thanh Tuấn, đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Kon Tum xét xử phúc thẩm, không cho bị cáo Trương Thanh Tuấn được hưởng án treo và tăng hình phạt đối với bị cáo.

Bản án hình sự phúc thẩm số 16/2023/HSPT ngày 11/9/2023 của Tòa án nhân dân tỉnh Kon Tum không chấp nhận kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum và giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm.

Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kon Tum báo cáo đề nghị Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng xem xét lại các Bản án hình sự sơ thẩm, phúc thẩm nêu trên theo thủ tục giám đốc thẩm.

Ngày 09/11/2023, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng ban hành Quyết định kháng nghị giám đốc thẩm số 77/QĐ-VC2, đề nghị Ủy ban Thẩm phán Tòa án nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng xét xử giám đốc thẩm, huỷ các Bản án hình sự sơ thẩm, phúc thẩm để xét xử lại sơ thẩm.

Tại Quyết định giám đốc thẩm số 25/2023/HS-GĐT ngày 27/12/2023, Ủy ban thẩm phán Tòa án nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng đã chấp nhận toàn bộ kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng.

II. Những vấn đề cần rút kinh nghiệm:

Theo tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án thì hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông theo hướng di chuyển của xe ô tô 29H - 723.79 do Trương Thanh Tuấn điều khiển là đoạn đường xuống dốc, có nhiều khúc cua, có vạch sơn liền màu vàng để phân chia làn đường, bên phải đường theo hướng xe ô tô do Trương Thanh Tuấn điều khiển có nhiều biển giao thông cảnh báo đoạn đường nguy hiểm như: “*Đoạn đường thường xuyên giám sát tốc độ*”, “*Đoạn đường hay xảy ra tai nạn*”, “*Đi chậm*”, “*Giới hạn tốc độ 50 km/h*”, nhưng Trương Thanh Tuấn đã điều khiển xe ô tô 29H - 723.79 di chuyển không đúng phần đường, không giảm tốc độ đến mức an toàn khi xe xuống dốc mà điều khiển xe đi với tốc độ cao (theo dữ liệu hành trình do Sở Giao thông - Vận tải thành phố Hà Nội cung cấp thì tốc độ xe ô tô do Tuấn điều khiển trước khi xảy ra tai nạn là 55km/h), dẫn đến tai nạn, hậu quả làm 02 người chết tại chỗ, 02 người bị thương, thiệt hại về tài sản là 167.550.000 đồng.

Với hành vi phạm tội như trên, Tòa án cấp sơ thẩm và phúc thẩm đã xét xử Trương Thanh Tuấn về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

Mặc dù bị cáo Trương Thanh Tuấn có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bồi thường cho gia đình bị hại, được gia đình bị hại bãi nại; gia đình có công cách mạng. Nhưng hậu quả do bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng, lỗi trong vụ án hoàn toàn thuộc về bị cáo; Bản án hình sự sơ thẩm số 09/2023/HSST ngày 14/7/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đăk Glei, tỉnh Kon Tum và Bản án hình sự phúc thẩm số 16/2023/HSPT ngày 11/9/2023 của Tòa án nhân dân tỉnh Kon Tum quá nhấn mạnh đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, từ đó tuyên phạt bị cáo Trương Thanh Tuấn 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo là chưa đánh giá đúng tính chất, mức độ nghiêm trọng do hành vi phạm tội và hậu quả do bị cáo gây ra; không có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa đối với loại tội phạm này trước yêu cầu hiện nay.

Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Kon Tum đã làm tốt công tác kiểm sát xét xử, phát hiện vi phạm của bản án phúc thẩm và báo cáo kịp thời để Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng kháng nghị giám đốc thẩm theo thẩm quyền.

Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng thông báo để các Viện kiểm sát trong khu vực biết. / *th*

Nơi nhận:

- Đ/c Nguyễn Quang Dũng- PVT VTC (b/c);
- Vụ 7, VC1, VC3, VP VKSNDTC;
- Lãnh đạo VC2;
- 12 VKS tỉnh, TP trong khu vực MT-TN;
- VKS Quân khu 5;
- Lãnh đạo Viện 1;
- Văn phòng VC2;
- Lưu: VPV1, HSKS, THV1.

**KT. VIỆN TRƯỞNG
PHÓ VIỆN TRƯỞNG**



Trần Đức Dương